1972 மார்ச் 10]

மாண்புமிகு திரு. ப. உ. சண்முகம்:

(அ) & (இ): 1-1-1971 தேதி முதல் 31-1-1972 தேதி முடிய 2285.05 ஏக்கர் ஒப்படை செய்யப்பட்டுள்ளது. 1,135 பட்டாக்கள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.

திரு. சி. சின்னவெள்ளையன்: தலைவர் அவர்களே, சேலம் மாவட்டத்தில் உள்ள கொல்லிமலையிலே வசிக்கின்ற மலைவாசிகளுக்கு நிலப் பட்டா வழங்குவதில் காலதாமதம் செய்யாமல் உடனடியாக வழங்க சர்க்கார் நடவடிக்கை எடுக்குமா?

மாண்புமிகு திரு. ப. உ. சண்முகம்: தலைவர் அவர்களே, பட்டா வழங்கப்பட்டிருப்பதைதான் இப்பொழுது நான் சொன்னேன். இன்னும் 463 ஏக்கர், 95 சென்ட் உள்ள இடம் இருக்கிறது. அதையும் வழங்க அரசாங்கம் நடவடிக்கை எடுத்து வருகிறது.

தாமுள்ள காகிதம் உற்பத்தி

* 414 வினா—திரு. எம். முத்தையா: மாண்புமிகு தொழில் துறை அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

நமது மாநிலத்தின் தொழிற்சாலையில் வெளிநாடுகளிலிருந்து இறக்குமதி செய்கின்ற பேப்பர்கள் போன்று தாமுள்ள காகிதங்கள் தயாரிக்கும் திட்டம் ஏதேனும் தற்சமயம் அரசு பரிசீலனையிலுள்ளதா?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன்: இல்லை.

Pelletisation plant at Salem

* 415 *Q.*—THIRUMATHI T. N. ANANDANAYAKI: Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state—

(*a*) whether the pelletisation plant at Salem launched some time past is working; and

(*b*) if so, the details of production so far achieved by this plant?

[1972 மார்ச் 10

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன்: (அ) சேலத்தில் சிறு இரும்பு உருண்டைகள் தயாரிக்கும் ஆலை நிறுவப்படவில்லை.

(இ) இக் கேள்விக்கு இடமில்லை.

திரு. ஆர். பொன்னப்ப நாடார் : தலைவர் அவர்களே, சிறு உருக்கு உருண்டைகள் தயாரிப்பது என்கிற திட்டம் இருந்ததாக முன்பு அறிவிக்கப்பட்டது. அது கைவிடப்பட்டதா? அதை மறுபடியும் துவக்குவதற்கு ஏற்பாடு செய்யப்படுமா ?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன்: தலைவர் அவர்களே, சேலம் உருக்காலை வருவதற்கு முன்னால், இதை அமைக்கலாம் என்று ஜப்பானிய நிபுணர்களின் யோசனையை அரசு பரிசீலித்தது. சேலம் உருக்காலை இப்போது வந்துவிட்ட காரணத்தால் அது தேவையில்லை என்று கருதுகிறது.

திரு. சோ. கருணாநாதன்: தலைவர் அவர்களே, சேலம் இரும்பாலைத் திட்டத்திலே மாநில அரசுக்குப் பங்கு இல்லை என்று திரு. மோகன் குமாரமங்கலம் அறிவித்துள்ளாரே, இதுபற்றி மாநில அரசின் முடிவு என்ன?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : தலைவர் அவர்களே, சேலம் இரும்பாலையைப்பற்றி பலதரப்பட்ட கருத்துக்கள் அறிவிக்கப் படுகின்றன. இதிலே காலதாமதமே இல்லை என்கிற கருத்துகூட தெரிவிக்கப்பட்டது. 1970 செப்டம்பர் மாதம் இந்த நாட்டின் பிரதமரால் இந்தத் திட்டம் துவக்கி வைக்கப்பட்டு, இப்போது ஒன்றரை ஆண்டுகள் ஆகியிருக்கிறது. மத்திய அரசாங்கம் காலதாமதம் செய்ததாக நாம் சொல்லவில்லை. காலதாமதம் செய்யாமல் உடனடியாக வர வேண்டுமென்றுதான் சொல்கிறோம். நிர்வாகத்தைப் பொறுத்தவரையில், நமக்கு இவ்வளவு பங்குத் தொகை, லாபத்திலே பங்குத் தொகை இவ்வளவு கொடுக்க வேண்டுமென்று நாம் கேட்பதாக ஊகித்துக் கொண்டு பதில் சொல்வது விந்தையாக இருக்கிறது. நாம் கேட்டதெல்லாம் பல ஆண்டுகளாக முயற்சிக்கப்பட்டு அதனைச் சிறந்த முறையிலே நிர்வாகம் செய்ய, மாநில அரசையும் நிர்வாகத்திலே சேர்த்து நடத்தப்பட்டால் நல்லதாக இருக்கும் என்கிற ஆலோசனைதான் கூறினோம், அவ்வளவுதான்.

1972 மார்ச் 10]

திரு. கா. வேழவேந்தன் : தலைவர் அவர்களே, இப்படி காலதாமதமாவதற்கு மாநில அரசுக்கும் பங்கு இருக்கிறது என்று சொல்கிறார்களே, அது உண்மையா ?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : தலைவர் அவர்களே, ' மாநில அரசு காலதாமதம் செய்கிறது, சேலம் இரும்பாலைக்கு நிலமே ஆர்ஜிதம் செய்யப்படவில்லை, என்பன போன்ற செய்திகள் நம்முடைய பத்திரிக்கையில் வெளிவந்தன. நம்முடைய அரசாங்கத்தை மட்டுமல்ல, சேலத்து மக்களையே குற்றம் சொல்வதுபோல் இருக்கிறது. இது காங்கிரஸ் அரசாங்கம் இருந்த காலத்திலும் இந்தத் தொழிற்சாலையைக் கொண்டுவர வேண்டுமென்று பிரயாசை எடுத்துக் கொண்டு பல திட்டங்களை உருவாக்கினார்கள் என்பதை நாடு மறந்துவிட முடியாது. இந்த ஆட்சி வருவதற்கு முன்னால் 24 ஆயிரம் ஏக்கர் நிலங்களை நோட்டிபிகேஷன் செய்து வைத்திருந்தார்கள். நம்முடைய அரசு எவ்வளவு நிலம் வேண்டுமோ அதை எடுத்துத் தருகிறோம் என்று எழுதியிருக்கிறது. ஆனால் நிலம் ஒரு செண்ட் கூட கொடுக்கவில்லை யென்று குற்றச்சாட்டு வந்தது. இந்தியப் பிரதமர் இந்திரா காந்தி அவர்கள் சேலம் உருக்காலை விழாவைத் தொடங்கி வைக்க வந்திருந்த நேரத்திலே, நிலம் வேண்டுமென்று கேட்ட நேரத்திலே, சேலத்து மக்கள் தாமாகவே முன்வந்து நிலத்தை வழங்கினார்கள். சேலம் இரும்பாலைக்கு நம்மிடத்தில் தேவையான நிலம் இருக்கிறது என்பதை பிரதமர் விழாவிலே பங்கெடுத்துக் கொண்டதன் மூலமாக தெரிந்து கொண்டிருப் பார்கள். இப்போதுகூட 30 லட்சம் ரூபாய் கொடுக்கப் பட்டிருக்கிறது. அந்தப் பணத்தைக் கொண்டு நில ஆர்ஜித வேலைகள் நடைபெறுகின்றன. 4 (1) நோட்டிபிகேஷன் கொடுத் திருக்கிறோம். இந்தத் திட்டத்தை மூன்று கட்டமாக நிறைவேற்ற வேண்டும். சேலம் இரும்பாலைக்கு மாநில அரசு நிலம் கொடுக்க வில்லை என்று சொல்வது தவறாகும். சேலம் உருக்காலை வருமானால் ஆயிரம் ஏக்கர் நிலம் வேண்டுமானாலும் முன்கூட்டியே தர சேலம் மாவட்ட மக்கள் தயாராக இருக்கிறார்கள் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு. செ. கந்தப்பன் : தலைவர் அவர்களே, இதுபோன்ற தொழிற்கூடங்கள் அமைகின்றபோது, வருவாயைப் பெருக்க வேண்டுமென்று மட்டுமல்ல; அந்த வட்டாரத்தில் உள்ள மக்கள்

வேலை வாய்ப்பு பெற வேண்டுமென்பது முக்கிய குறிக்கோளாகும். தமிழகத்தில் பல இடங்களில் உள்ள மத்திய அரசின் தொழில் நிறுவனங்களில் அந்த வட்டார மக்களுக்கு வேலைவாய்ப்பு கிடைக்காதது நமக்கு மகிழ்ச்சி தருவதாக இல்லை. சேலம் இரும்பாலையில் நமது அரசு எச்சரிக்கையோடு இருந்து, நல்ல வகையில் அந்த வட்டார மக்களுக்கு வேலைவாய்ப்புத் தேடித்தர முன்வருமா?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன்: தலைவர் அவர்களே, இப்படிப்பட்ட நல்ல கருத்து நமது மாநில அரசு மட்டுமல்ல, முதலமைச்சர்கள் மாநாட்டிலே கூட எழுப்பப்பட்டிருக்கிறது. பல முதலமைச்சர்கள் என்னிடம் பேசும்போது அதை வலியுறுத்தியிருக்கிறார்கள். எந்த எந்த மாநிலங்களில் மத்திய அரசின் தொழிற்சாலைகள் இருக்கின்றனவோ அவற்றில் எல்லாம் மாநில அரசுகளுக்குப் பங்கு கொடுத்து, நிர்வாகத்திலே பங்கு பெறச் செய்து அந்த வட்டார மக்களுக்கு வேலைவாய்ப்புத் தர வேண்டுமென்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். இந்தக் கருத்தை திராவிட முன்னேற்றக் கழகம் வலியுறுத்தினால் பல்வேறு விதமாகப் பேசப்படுகிறது. என்னைப் பொறுத்த வரையில், பல மாநில முதலமைச்சர்களோடு பழகியபோது இந்தக் கருத்தை வலியுறுத்தியிருக்கிறார்கள்.

திரு. கே. டி. கே. தங்கமணி: தலைவர் அவர்களே, சேலம் உருக்காலை சம்பந்தமாக மத்திய சர்க்கார் தவறு செய்கிறது, மாநில சர்க்கார் தவறு செய்கிறது என்ற வகையில் பத்திரிகைகளில் வந்துகொண்டிருக்கிறது. அந்தத் திட்டம் எப்போது பூர்த்தியாகும்? ஓரளவுக்கு எப்போது ஆரம்பமாகும் என்பதைக் குறித்து அமைச்சர் அவர்கள் சொல்வார்களா?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன்: தலைவர் அவர்களே, மத்திய சர்க்கார் இதிலே தவறு செய்கிறது என்று எந்தக் காலத்திலும் நாங்கள் சொல்லவில்லை. சேலத்தைச் சேர்ந்த அமைச்சர் இந்தத் துறைக்குப் பொறுப்பு ஏற்றுக் கொண்டிருக்கிற காரணத்தால் உற்சாகமாக தீவிரப்படுத்த முன்வந்திருக்கிறார் என்றுதான் எங்கள் சார்பில் சொல்லப்படுகிறது. வெளியே யார் எப்படிச் சொல்கிறார்கள் என்பதைப் பற்றிக் கவலை இல்லை.

திரு. எஸ். ஆறுமுகம்: தலைவர் அவர்களே, சேலம் இரும்பை எடுத்துக் கொண்டு போய் நெய்வேலி நிலக்கரியையும் எடுத்துக்

1972 மார்ச் 10]

கொண்டுபோய் ஆந்திர மாநிலததில் தொழிற்சாலேகளே அமைப்போம் என்கிற பேச்சு நடைபெற்று வருகிறதே, அது உண்மையா ?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : தலேவர் அவர்களே, இப்படிப்பட்ட குற்றச்சாட்டை நாங்கள் சொல்லவில்லே. ஒரு நாடாளுமன்ற உறுப்பினர் சேலத்திலே எங்களே முன் வைத்துக் கொண்டு, 'சேலத்து இரும்பை இங்கே பயன்படுத்த முடியாது, இது உண்மை' என்ருர். எங்கள் தரப்பிலே இதைக் குறித்து குற்றம் சொல்லாமல், இப்படிப்பட்ட வாதங்களுக்கு இடம் கொடுக்காதீர்கள் என்று மக்களிடம் கேட்டுக் கொண்டோம். மேலும், அந்தக் கட்சியைச் சேர்ந்த உறுப்பினரிடத்திலே இதைக் குறித்து எடுத்துச் சொல்லி, எங்கள் கருத்தைச் சொன்னேம்.

திரு. ஆர். பொன்னப்ப நாடார் : தலேவர் அவர்களே, இந்த உருக்காலேயிலே மத்திய ஆட்சி மாநில அரசுக்கு ஒரு தனிப் பங்கு தராவிட்டாலும்கூட ஏனைய மத்திய அரசு நடத்தும் நிறுவனங்களிலே—இங்கே இருக்கின்ற நிறுவனங்களிலே தமிழர்களுக்கு அதிகமாக வேலேவாய்ப்புக் கிடைக்கக்கூடிய வாய்ப்பு இல்லாத நிலேமை இருக்கிறது. எனவே நமது மாநிலத்திலே அமைகின்ற இதுபோன்ற தொழில் நிறுவனங்களிலேயாவது பெரும்பாலான தமிழர்களே வேலேக்கு எடுத்துக் கொள்வதற்கு இந்த அரசு மத்திய அரசாங்கத்திடம் கேட்டு இருக்கிறதா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : இப்படிப்பட்ட நல்ல கருத்தை திரு. பொன்னப்ப நாடார் அவர்கள் சொல்வது எனக்கு மிகுந்த மகிழ்ச்சியைத் தருகிறது. எல்லாக் கட்சித் தலேவர்களும் அந்த அந்த மாநிலங்களிலே தொடங்கப்படுகிற தொழிற்சாலேகளில் அந்தந்த மாநிலங்களேச் சேர்ந்தவர்களுக்கு அதிகமாக வாய்ப்புக் கொடுக்கப்பட வேண்டுமென்றுதான் சொல்லி வருகிருர்கள். மற்ற மாநிலத்தவர்களுக்குக் கொடுக்க வேண்டா மென்று யாரும் சொல்லவில்லே. அந்தந்தப் பகுதிகளிலே தொடங்கப்படுகின்ற பொழுது அந்தந்தப் பகுதிகளேச் சேர்ந்தவர்களுக்கு அதிக வாய்ப்புக் கொடுக்க வேண்டுமென்ற நல்ல கருத்தை அவர்கள் சொன்னதற்காக தான் அவர்களேப் பாராட்டுகிறேன்.

திரு. சொ. காவேரிமணியம் : தலைவர் அவர்களே, சேலத்திலே ஆரம்பிக்கப்பட இருக்கிற உருக்குத் தொழிற்சாலைப்பற்றி இந்த மாநிலத்திற்கு பொறுப்புகள் எவை எவை வேண்டுமென்று கேட்டு இருக்கிறோம். அவை பரிசிலனையில இருக்கிறது. இந்த நேரத்திலே மத்திய அமைச்சராக இருக்கும் திரு. மோகன் குமாரமங்கலம் அவர்கள் ஒருதலைப்பட்சமான கருத்துக்களைக் கூறி நாலரை கோடித் தமிழ் மக்களின் மனதைப் புண்படுத்தியிருக்கிறார்கள். இது குறித்து மத்திய அரசுக்கு வருத்தம் தெரிவித்துக்கொள்ளும் முறையில் நடவடிக்கை எடுக்க நம்முடைய அரசு முன்வருமா ?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : பத்திரிகைச் செய்தியை நான் நம்பவில்லை. நாங்கள் தனித்துப் பேசிக்கொண்டிருந்த பொழுது அவர்கள் நாம் எல்லோரும் சேர்ந்துதான் இதற்கு முயற்சி செய்ய வேண்டுமென்று மகிழ்ச்சியுடன் தான் சொல்லி இருக்கிறார்கள்.

திருமதி த. ந. அனந்தநாயகி : தலைவர் அவர்களே, தமிழக அரசின் சார்பாக ஒரு டைரக்டர் போட்டுக் கொள்ளலாம் என்று மத்திய அமைச்சர் கூறியிருக்கிறாரே, அதை நம்முடைய அரசு ஏற்றுக்கொள்கிறதா ? ஏற்றுக்கொள்ளவில்லையா? அப்படி ஏற்றுக் கொண்டால் யாரை டைரக்டராக நியமிக்கப்போகிறார்கள், உத்தியோகப் பற்றுள்ளவரையா அல்லது உத்தியோகப் பற்றற்றவரையா ?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : நாம் கேட்டது, இந்த நிறுவனம் சீராக நடைபெற்று வருவதற்கு மாநில அரசினுடைய பொறுப்பிலே நடைபெற வேண்டுமென்று சொன்னோம். இயக்குநர் போர்டிலே ஒரு இயக்குநர் பதவி கொடுக்கலாம் இந்த அரசாங்கத்திற்கு என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். அது எந்த அளவுக்கு உண்மை என்பது தெரியவில்லை. இதுவும் புதிதல்ல. இப்பொழுதே கூட இருக்கிறது. மெட்ராஸ் ரிபைனரில் இருக்கிறது, அதிலே ஒருவர் இயக்குநராக இருக்கிறார். இது போன்ற தொழிற்சாலைகள் இருக்கும்பொழுது ஆங்காங்கு உள்ள மாநில அரசினைச் சேர்ந்தவர்களை தொழில் துறை செயலாளரை டைரக்டராகப் போடும் வழக்கம் இருந்து வருகிறது. எனவே புதுமை எதுவும் இல்லை.

1972 மார்ச் 10]

திரு. எம். சுரேந்திரன் : சேலம் உருக்காலையை ஆரம்பித்த காலத்திலே நெய்வேலிக் கரியை அதற்குப் பயன்படுத்துவதற்காகத் தான் அது தொடங்கப்படுவதாகச் சொல்லப்பட்டது. இப்பொழுது நெய்வேலிக் கரி அதற்குப் பயன்படாது என்றும் மின்சாரத்தைப் பயன்படுத்தித்தான் அந்தக் காரியத்தைச் செய்ய வேண்டுமென்றும் சொல்லப்படுகிறதே, இதிலே கால தாமதம் ஏற்படுவதற்கு மத்திய அரசு காரணமா அல்லது மாநில அரசு காரணமா? யாருடைய காரணத்தினாலே தாமதம் ஏற்படுகிறது என்று பொது மக்களுக்குத் தெரியவில்லை. விரைவிலே நடைபெற்றால் நல்லதாக இருக்கும் என்று அவர்கள் எதிர்பார்க்கிறார்கள். விரைவாக நடத்துவதற்கு இந்த அமைச்சரவை என்ன செய்கிறது? அதற்கு நாங்கள் ஏதாவது செய்ய வேண்டுமா?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : உண்மைக் காரணம் அது அல்ல என்பது மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரியும். 1964-ஆம் ஆண்டிலே சேலத்திலே எடுக்கப்பட்ட நிலக்கரிக்கும் இப்பொழுது எடுக்கப்படுகிற நிலக்கரிக்கும் வேறுபாடு இருப்பதாக கருத்துத் தெரிவிக்கப்பட்டு அந்தக் கருத்தின் அடிப்படையிலே பரிசீலனை செய்யப்பட்டது. சேலத்து இரும்பைக் கொண்டு இன்ன இன்ன இரும்பை உற்பத்தி செய்தால் லாபகரமாக இருக்கும் என்ற கருத்தைப் பரிசீலிப்பதிலே காலதாமதம் ஏற்பட்டிருக்கிறது. தஸ்தூர் கம்பெனி அறிக்கையின் அடிப்படையிலே மத்திய அரசு ஸ்பெஷல் ஸ்டீல் என்ற முறையிலே அதிக லாபம் தரக்கூடியதை உற்பத்தி செய்யலாம் என்ற முடிவை எடுத்து இறுதி முடிவைப் பரிசீலித்து வருகிறார்கள். அந்த முடிவை எடுத்தவுடன் விரைவிலே தொடங்குவார்கள் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

திரு. நா. வீராசாமி : தலைவர் அவர்களே, நாம் எவ்வளவோ கோரிக்கைகள் விட்டதற்குப் பின்னாலேயும் மத்திய அரசாங்கம் காலதாமதம் காட்டுகிறது என்பதை யாரும் மறுக்க முடியாது. ஒன்றரை ஆண்டுகளுக்கு முன்னாலே பிரதமர் அவர்கள் சிறப்பு விழாவிலே கலந்து கொண்டும் ஆக்க வேலைகள் இன்னும் ஆரம்பிக்கப்படவில்லை. அதோடு மட்டுமல்ல, மைசூர் மாநிலத்திலும் ஆந்திர மாநிலத்திலும் துரிதமாக வேலைகள் நடை பெறுகின்றனவே, இரண்டு மாநிலங்களிலும் துரிதமாக வேலைகள்

நடைபெற்றுக் கொண்டு நம்முடைய மாநிலத்தில் வேலை ஸ்தம்பித்து இருப்பது மாற்றாந்தாய் மனப்பான்மைபோல் இருக்கிறது. எனவே, நம்முடைய அரசு மத்திய அரசாங்கத்திடம் எடுத்துச் சொல்லி விரைவிலே நிறுவிட ஆவன செய்யுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன்: கனம் உறுப்பினர் அவர்களுடைய உணர்ச்சியை நான் மதிக்கிறேன். வேறு வகையிலும் பேசப்படுகிறது. ஆந்திரம், மைசூர், தமிழ்நாடு ஆகிய மூன்று இடத்திலும் தொடங்கினார்கள். இருந்தாலும் சேலத்திலேதான் அதிக விரைவிலே வேலைகள் நடைபெறுகின்றன என்றும் பரவலாகப் பேசப்படுகிறது. அது உண்மையல்ல. 1964-ம் ஆண்டிலே காங்கிரஸ் ஆட்சி நடந்தபொழுது அப்பொழுது தொழில் துறை அமைச்சராக இருந்தவர் இதிலே தனித்த அக்கறை எடுத்துக் கொண்டு பல ஆராய்ச்சிகள் நடத்தி உடனடியாக இதை நிறைவேற்றுவதற்கான செய்திகளை எல்லாம் சேகரித்து வைத்திருந்தார்கள். அதனால் கர்நாடகம், ஆந்திரம் மாநிலங்களின் உருக்காலைப் பணிகளைவிட சேலம் உருக்காலைப் பணியை உடனடியாகத் தொடங்குவதற்கு நிறைய வாய்ப்பு இருக்கிறது என்று மத்திய அரசிடத்திலே வற்புறுத்தப் பட்டிருக்கிறது.

சிறிய கார் உற்பத்தி

* 416 வினா—திரு. பி. எஸ். மணியன்: மாண்புமிகு தொழில் துறை அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

தமிழ்நாட்டில் சிறிய கார் உற்பத்தி செய்வதற்கான அனுமதி யாருக்கேனும் வழங்கப்பட்டுள்ளதா ?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன்: மாற்றியமைக்கப் பெற்ற வடிவமுடைய பயணிகள் கார்களை ஆண்டு ஒன்றுக்கு 10,000 வீதம் உற்பத்தி செய்ய புதிய தொழில் நிறுவனம் ஒன்றை ஏற்படுத்துவதற்கு சேலத்திலுள்ள அலேடு என்ஜினியரிங் கார்ப்பரேஷனுக்கு மத்திய அரசு அனுமதி வழங்கியுள்ளது.